

# VŠEOBECNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY

## PROJEKT STAVBY

VTP/P/01/14



*Správa železniční dopravní cesty*

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

Zpracovatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vydání: 4.2.2014

Datum platnosti: 4.2.2014



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

## OBSAH

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK .....	3
1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.....	5
2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ .....	5
3. POŽADAVKY NA ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE .....	10
4. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY .....	12
5. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE.....	16
6. POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	19
7. ZÁKLADNÍ PRÁVNÍ DOKUMENTY A TECHNICKÉ PŘEDPISY .....	20



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

## SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK A DEFINIC

<b>AD</b> .....	Autorský dozor
<b>BEZ</b> .....	Odbor bezpečnosti
<b>BOZP</b> .....	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
<b>CIN</b> .....	Celkové investiční náklady
<b>ČD</b> .....	České dráhy, a. s.
<b>ČR</b> .....	Česká republika
<b>ČSN</b> .....	Česká technická norma
<b>DKM</b> .....	Digitální katastrální mapa
<b>dPSŘ</b> .....	Dopracování projektového souhrnného řešení
<b>EIA</b> .....	Environmental Impact Assessment (Posouzení vlivu stavby na životní prostředí)
<b>ES</b> .....	Evropské společenství
<b>SS</b> .....	Stavební správa
<b>GŘ</b> .....	Generální ředitel
<b>ISO</b> .....	International Organization for Standardization – Mezinárodní organizace pro standardizaci
<b>KN</b> .....	Katastr nemovitostí České republiky
<b>MD ČR</b> .....	Ministerstvo dopravy České republiky
<b>MŽP</b> .....	Ministerstvo životního prostředí
<b>NM</b> .....	Náměstek GŘ pro modernizaci
<b>O14</b> .....	Odbor automatizace a elektrotechniky
<b>O6</b> .....	Odbor přípravy staveb
<b>O7</b> .....	Odbor investiční
<b>O16</b> .....	Odbor jízdního řádu a kapacity dráhy
<b>O11</b> .....	Odbor operativního řízení
<b>O15</b> .....	Odbor provozuschopnosti
<b>OS</b> .....	Organizační složka
<b>O26</b> .....	Odbor strategie
<b>O13</b> .....	Odbor traťového hospodářství
<b>OÚ</b> .....	Organizační útvar
<b>O12</b> .....	Odbor základního řízení
<b>(P)</b> .....	Projekt stavby - předmětná projektová dokumentace pro stavby drah a na dráze zpracovaná v jednom stupni na úrovni dokumentace zahrnující projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení a projektovou dokumentaci pro provádění



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

stavby, mimo dokumentaci výrobní, dílenskou a dokumentaci vybraných souborů technologických částí, která se dopracovává samostatně jako součást dodávky stavby

<b>PD</b> .....	Přípravná dokumentace
<b>POV</b> .....	Projekt organizace výstavby
<b>PS</b> .....	Provozní soubor
<b>PUPFL</b> .....	Pozemek určený k plnění funkcí lesa
<b>RCP</b> .....	Regionální centrum provozu
<b>RSM</b> .....	Regionální správa majetku
<b>Ř SŽDC</b> .....	Ředitelství Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>Ř</b> .....	Ředitel
<b>SFDI</b> .....	Státní fond dopravní infrastruktury
<b>SO</b> .....	Stavební objekt
<b>SOD</b> .....	Smlouva o dílo
<b>SS</b> .....	Stavební správa
<b>SŽE</b> .....	Správa železniční energetiky
<b>SŽG</b> .....	Správa železniční geodzie
<b>SŽDC</b> .....	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>TNŽ</b> .....	Technická norma železnic
<b>TKP</b> .....	Technicko-kvalitativní podmínky
<b>ÚAPŽDC</b> .....	Územně analytické podklady železniční dopravní cesty
<b>UIC</b> .....	Mezinárodní železniční unie
<b>ÚR</b> .....	Územní řízení
<b>URS</b> .....	Označení ceníku stavebních prací
<b>VRN</b> .....	Vedlejší rozpočtové náklady
<b>ZPF</b> .....	Zemědělský půdní fond
<b>ZTP</b> .....	Zvláštní technické podmínky
<b>ZRN</b> .....	Základní rozpočtové náklady
<b>ŽBP</b> .....	Železniční bodové pole
<b>ŽP</b> .....	Životní prostředí



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

## 1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 V případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu některého ujednání těchto podmínek strany sjednávají, že se takové nejasné ujednání vyloží primárně dle vůle stran obsažené v SOD případně Obchodních podmínkách. Při výkladu těchto Všeobecných technických podmínek se dále bude přihlížet k tomu, že jejich obsahem jsou ujednání stran týkající se plnění veřejnoprávních povinností spojených s prováděním Díla. Vklad nejasných ujednání těchto Všeobecných technických podmínek tedy bude vždy směřovat k tomu, aby byly především naplněny všechny veřejnoprávní povinnosti s Dílem spojené a dále k tomu, aby postup obou smluvních stran odpovídal Zvyklostem panujícím při provádění děl tohoto druhu.
- 1.2 Projektem stavby, dále též **(P)**, se rozumí projektová dokumentace stavby na úrovni dokumentace pro provádění stavby, určující stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, které jednoznačně vymezují předmět veřejné zakázky dle zadání zvláštních technických podmínek, jeho hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále zohledňují vliv stavby na životní prostředí a umožňují vyhotovení soupisu prací s výkazem výměr, podrobného položkového rozpočtu jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby.
- 1.3 Součástí povinnosti Zhotovitele jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání stavebního povolení dle [11].
- 1.4 Součástí povinnosti Zhotovitele je i provádění autorského dozoru projektanta dle požadavků zákona o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě [29].
- 1.5 Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění veškerých činností koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování projektu stavby, a to v souladu s platnou legislativou [31].
- 1.6 Součástí povinnosti zhotovitele je i zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele ve fázi realizace stavby – Zvláštní technické podmínky,
- 1.7 Ustanovení zvláštních technických podmínek mají přednost před ustanovením Všeobecných technických podmínek, pokud jsou v rozporu.

## 2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

### 2.1 POKYNY PRO ODEVZDÁNÍ PROJEKTU STAVBY

- 2.1.1 Dle požadavku Smlouvy o dílo (SOD), bude provedeno odevzdání v listinné a elektronické formě v dílčím termínu a v definitivním termínu dokončení Díla.
- 2.1.2 Ke každému dílčímu termínu bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SOD (viz příloha č.5 – Harmonogram plnění), na základě projednaného technického řešení, a to v listinné formě v počtu **dvou soupřav**, (pokud není v ZTP stanoveno jinak) a v elektronické formě v počtu **2 x CD**. Odevzdání v elektronické formě bude provedeno v uzavřeném formátu (viz 2.1.5).
- 2.1.3 Odevzdání dokumentace stavby k odbornému připomínkovému řízení, které je součástí akceptace Díla Objednatelům ve smyslu SOD, bude provedeno v listinné a elektronické formě. Odevzdání v elektronické formě bude provedeno v uzavřeném formátu (viz 2.1.5), které bude doručeno



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

společně s pozvánkou na konferenční projednání připomínek stavby (viz. 2.2.6). Elektronická dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat členění listinné formy dokumentace. Rozsah odevzdání listinné a elektronické dokumentace bude proveden v takovém počtu, který dostatečně zajistí včasné a odborné projednání s určenými zástupci Objednatele a dalšími dotčenými osobami (viz 2.2.6 a 2.2.19). Mimo tento počet Objednatel obdrží dokumentaci v listinné formě v počtu **dvou soupřav** a v elektronické uzavřené formě v počtu **2 x CD**. Požadovaný rozsah odevzdání je zahrnut do Ceny Díla.

2.1.4 Definitivní odevzdání dokumentace, dle SOD, bude provedeno v listinné formě v počtu **šesti soupřav**, se zapracováním veškerých požadavků a připomínek SŽDC a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z konferenčního projednání (viz. 2.2.6), včetně opodstatněných požadavků vzešlých ze strany dotčených orgánů státní správy v procesu stavebního řízení.

2.1.5 Odevzdání dokumentace, dle SOD, bude v elektronické formě provedeno dle [3] následovně:

- **2 x CD** – struktura TreeInfo, kompletní otevřená a uzavřená forma, bez rozpočtů
- **2 x CD** – dokumentace stavby v kompletní otevřené a uzavřené formě, bez rozpočtů
- **4 x CD** – rozpočet stavby v otevřené a uzavřené formě

struktura digitální formy odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru investora:

- **2 x otevřená forma:** textové části ve formátu \*.DOC; souřadné, výpočtové a rozpočtové části ve formátu \*.XLS; výkresové části ve formátu \*. DGN
- **4 x uzavřená forma:** ve formátu \*.PDF

elektronická dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné formě.

2.1.6 Součástí každé soupřavy bude soupis stavebních prací, dodávek a služeb s neoceněným výkazem výměr v rozsahu a podrobnostech stanoveném příslušným prováděcím právním předpisem [15]

2.1.7 Součástí dokumentace bude i zpracování a odevzdání rozpočtu stavby, jednotlivých SO a PS včetně souhrnného rozpočtu stavby k příslušnému roku zahájení a ukončení stavby, a to samostatně v listinné a digitální formě.

2.1.8 Čistopis definitivního odevzdání dokumentace dle 2.1.4 bude autorizován a číslován dle pokynů zadavatele.

## 2.2 POKYNY K PROJEDNÁNÍ PROJEKTU STAVBY A AKCEPTACI DÍLA

2.2.1 Dokumentace bude řádně projednána, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní. Technická a obsahová náplň bude projednána se zástupci Objednatele a s dalšími osobami Objednatelem určenými. Legislativní rozsah projednání s dotčenými orgány a dalšími osobami je dán požadavkem příslušného stavebního úřadu, který vydává stavební povolení.

2.2.2 Poradu na projednání dokumentace může svolat Objednatel nebo Zhotovitel dokumentace. V případě potřeby může Objednatele nebo Zhotovitele dokumentace o svolání jednání požádat OÚŘ SŽDC.

2.2.3 Vstupní projednání - při zahájení projekčních prací svolá Zhotovitel vstupní jednání se zástupci Objednatele a s dalšími osobami a orgány Objednatelem určenými. Vstupní projednání může mít i formu místního šetření.



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

- 2.2.4 Pracovní projednání - odborné otázky navrženého technického řešení, v průběhu projekčních prací, bude zástupce Zhotovitele řešit na profesních poradách a konzultacích, i elektronických konzultacích, které bude provádět a svolávat podle potřeby. Pro každou profesní oblast činnosti musí být svolána minimálně jedna odborná profesní porada. Legislativní část lze projednat formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.
- 2.2.5 Závěrečné projednání – bude provedeno před stanoveným termínem definitivního odevzdání (viz. 2.1.4) s určenými zástupci Objednatele, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni se s obsahem dokumentace. Může být provedeno formou konferenčního projednání, nebo jako závěrečné profesní projednání.
- 2.2.6 Konferenční projednání připomínek bude provedeno jako projednání odborných vyjádření připomínek a požadavků určených zástupců Objednatele, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni s obsahem dokumentace, případně byli jinak obeznámeni s obsahem a rozsahem dokumentace a vznesli předmětné připomínky. Odborná vyjádření k návrhu technického řešení zajistí Zhotovitel na základě žádosti Objednatele. **Odpovědný zástupce Objednatele** vyhotoví a předá žádost Zhotoviteli v listinné nebo v elektronické formě a **určí požadavky na rozsah elektronické a listinné formy předkládané dokumentace**. Zhotovitel zajistí předání **(P)** v listinné a elektronické formě určeným odborným složkám zástupců Objednatele, včetně kopie žádosti. Potvrzené kopie žádostí budou předány Objednateli.
- 2.2.7 Součástí dokumentace bude i komplexní veřejnoprávní projednání a inženýrsko-investorská činnost prováděná na základě plné moci Objednatele, včetně zajištění vydání stavebního povolení dle [11] a veškerých požadovaných certifikátů o shodě, vydávaných notifikovanou osobou v souladu s platnými směrnici Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě konvenčního železničního systému případně zajištění dalších posouzení vydávaných notifikovanou osobou a nezbytných k vydání stavebního povolení. Podmínku interoperability musí Zhotovitel notifikovat akreditovanou osobou dle [21]. Zhotovitel dokumentaci zpracuje tak, aby bylo možné na základě vydaného certifikátu o ověření příslušného subsystému vydat prohlášení o ověření subsystému, jako součást žádosti o stavební povolení.
- 2.2.8 Každé porady na projednání se za SŽDC účastní zástupci OÚ Ř SŽDC a zástupci organizačních jednotek SŽDC, jejichž oblast činnosti souvisí s projednávanou problematikou, jakož i vyjmenovaní zástupci dalších dotčených osob (viz níže).
- 2.2.9 Jestliže se zjistí, že k projednání dokumentace nebyl přizván zástupce dalšího OÚ Ř SŽDC, jehož se projednávaná problematika také týká, musí přímý objednatel a zpracovatel dokumentace s nepřizvaným zástupcem dodatečně dokumentaci projednat.
- 2.2.10 V případě rozporů vzniklých v rámci projednávání dokumentace je rozpor přímým objednatelům postoupen ředitelům OS SŽDC, mezi nimiž k rozporu došlo. V žádosti o řešení rozporu přímý objednatel uvede doporučení k dalšímu postupu. Pokud ani poté nedorazí k dohodě mezi zúčastněnými, rozhodne NM po projednání s dotčenými náměstkyněmi Ř SŽDC a s ředitelem příslušné SS.
- 2.2.11 Veškeré porady na projednání dokumentace se svolávají v dostatečném časovém předstihu elektronickou a písemnou formou. Pozvánka na poradě je adresována vždy na příslušné OS SŽDC. Je-li v pozvánce uvedeno jméno zaměstnance, jedná se pouze o údaj orientační.
- 2.2.12 Pokud dojde po ukončení připomínkového řízení ke změnám technického řešení nebo rozsahu stavby (např. z důvodů požadavků státní správy), musí být veškeré změny dokumentace znovu projednány s OS SŽDC, kterých se tato změna dotýká. Toto ustanovení se vztahuje i na změny vyvolané v průběhu schvalovacího řízení. Změny, které se netýkají celkové koncepce stavby a současně nemění podstatným způsobem náplň díla lze projednat s příslušnými odbornými



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti



složkami Objednatele i elektronickou formou nebo formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.

- 2.2.13 Průběh a výsledky projednání dokumentace se zaznamenávají v listinné formě (zápisy, zápisy, dopisy). Tento výstup z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze v elektronické formě. Záznam z jednání musí být rozeslán do 15 pracovních dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě 10 pracovních dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínky. Návrh záznamu z porad je též možno nejprve zaslat všem účastníkům ke korektuře a po zapracování připomínek následně rozeslat. Podle předmětu jednání a dohody účastníků je možné pro zaznamenání obsahu jednání zvolit formu zápisu, který bude na závěr jednání přečten, odsouhlasen a podepsán všemi účastníky.
- 2.2.14 Doklady týkající se projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku ČD, a.s., budou současně s dokumentací předány Objednateli v kopiích jako součást přílohy H – Dokladová část, dle požadavku [12]. Originály dokladů budou předány v samostatné složce opatřené soupisem předávaných dokladů.
- 2.2.15 V případě použití vyjádření a dokladů z přípravné dokumentace zajistí Zhotovitel jejich včasnou aktualizaci pro vydání stavebního povolení.
- 2.2.16 Součástí Díla bude také následující smluvní zajištění:
- smlouvy o převodu nemovitých věcí nebo jejich částí (pozemků a staveb, nejsou-li součástí pozemku), součástí a příslušenství včetně strojů nebo jiných upevněných zařízení ve smyslu ust. § 508 občanského zákoníku, uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) trvale dotčených nemovitostech věcí včetně zajištění jejich ověřeného podpisu (**kupní smlouvy**)
  - smlouvy prokazující právo provést stavbu, zejm. zřízením práva stavby včetně závazku uzavřít po skončení stavby na zastavěné pozemky smlouvu o převodu nemovitých věcí,
  - smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene - služebnosti či smlouvu o zřízení věcného břemene - **služebnosti** stezky a cesty k nemovité věci nebo její části uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) nebo smlouvy o plnění mající povahu věcného břemene - služebnosti,
  - smlouvy o smlouvách budoucích o přenechání pozemků či jiných věcí jinému (smlouva o výprose, výpůjčce, nájmu či pachtu),
  - smlouvy na dočasné zábory stavbou dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí (týká se pouze dočasných záborů souvisejících s technologickým postupem předepsaným Zhotoviteli stavby projektem – plán organizace výstavby („POV“)
  - smlouvy o právu k demolici objektů ČD a.s., stavebním úpravám v budovách ČD a.s. atd.),
  - smlouvy o budoucí smlouvě uzavřené s budoucími provozovateli dokončených stavebních objektů a provozních souborů, které budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů včetně pozemků nebo jejich částí do vlastnictví nebo užívání příslušných .
  - výše uvedené smlouvy, budou vyhotoveny v souladu se zákony dle [11] a [30],
  - na plnění povinností Zhotovitele ke smluvnímu zajištění se přiměřeně užijí ustanovení § 2445 občanského zákoníku. Úplata (provize) je součástí Ceny Díla, a to včetně nákladů spojených s plněním uvedených povinností Zhotovitele.



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti



- 2.2.17 Doklady týkající se smluvního zajištění (viz. 2.2.16), budou současně s dokumentací předány Objednateli v kopiích jako součást přílohy I – Geodetická dokumentace – Majetkoprávní část, dle požadavku [12]. Originály dokladů budou předány v samostatné složce opatřené soupisem předávaných dokladů.
- 2.2.18 Pro smluvní zajištění (viz 2.2.16) poskytne Objednatel Zhotoviteli součinnost při uzavírání smluv, poskytne mu vzorové smlouvy na jednotlivé typy smluv a po dohodě se Zhotovitelem jmenuje znalce v oboru oceňování nemovitostí, kteří smluvně zajistí zpracování potřebných posudků pro smluvní agendu majetkoprávní části.

**2.2.19 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace:**

S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání dokumentace jednat přímo se specializovanými útvary Objednatele a dalších dotčených osob a orgánů. Projekt musí být projednán s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele, dále se zástupci dalších dotčených osob a s dotčenými orgány státní správy, případně fyzickými a právnickými osobami dle požadavků příslušného úřadu, vydávajícího stavební povolení.

**Organizační útvary Ř SŽDC přizváni k projednání dokumentace (OU Ř SŽDC):**

- úsek provozuschopnosti, Odbor traťového hospodářství (O13),
- úsek provozuschopnosti, Odbor automatizace a elektrotechniky (O14),
- úsek provozuschopnosti, Odbor provozuschopnosti (O15) - Oddělení životního prostředí,
- úsek řízení provozu, Odbor jízdního řádu a kapacity dráhy (O16)
- úsek řízení provozu, Odbor základního řízení (O12)
- úsek řízení provozu, Odbor operativního řízení (O11)
- úsek řízení provozu, Odbor operativního řízení (O11)
- úsek modernizace, Odbor přípravy staveb (O6)
- úsek modernizace, Odbor investiční (O7)
- úsek modernizace, Odbor strategie (O26)
- kancelář generálního ředitele, Odbor bezpečnosti (O30).

**Organizační jednotky SŽDC přizvané k projednání dokumentace (OJ SŽDC):**

- příslušná Stavební správa
- oblastní ředitelství (projednání a posouzení dokumentace v rozsahu předmětu Díla zejména z hlediska správních a udržovacích činností),
- správy železniční geodézie (projednání a posouzení z hlediska souběhu zájmů vyplývajících z budoucího vlastnictví pozemků, z ÚAPŽDC, z geodetických základů (ŽBP), ze systému staničení, mapových podkladů),
- správa železniční energetiky (SŽE),
- odborné složky příslušné OŘ SDC

**ČD a.s. a jejich smluvní udržující organizace přizvané k projednání dokumentace:**

- Odbor investic a veřejných zakázek - O 3
- Odbor správy nemovitostí O31
- příslušná Regionální správa majetku - RSM
- ČD Telematika a.s.
- Regionální centra provozu (RCP)



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

Objednavatelé dopravy ve veřejném zájmu ( MD ČR, Kraje ) a dopravci provozujícími drážní dopravu na příslušné dráze

Dotčené orgány státní správy:

dotčenými orgány ve stavebním řízení jsou ty, jimž zvláštní předpisy svěřují ochranu veřejných zájmů. Jsou to především ty orgány, které zabezpečují ochranu složek životního prostředí podle předpisů o péči o zdraví, o vytvoření zdravých životních podmínek, o vodách, o ochraně přírodních léčebných lázní a přírodních léčivých zdrojů, o ochraně zemědělského půdního fondu, o lesích a lesním hospodářství, o opatřeních na ochranu ovzduší, o ochraně a využití nerostného bohatství, o kulturních památkách, o ochraně přírody a krajiny a o odpadech.

2.2.20 Na základě požadavku **[11]** bude součástí povinnosti Zhotovitele i činnosti spojené s výkonem autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle **[29]**. Náplní práce autorského dozoru je dodržení hlavních zásad celkového řešení projektu stavby a udržení souladu mezi jednotlivými částmi dokumentace stavby. Jako zpracovatel dokumentace pro stavební povolení bude AD vykonávat zejména tyto hlavní činnosti:

- Účast na předání staveniště Zhotoviteli. (Staveniště předává investor a autorský dozor kontroluje, zda skutečnosti známe v době předávání staveniště odpovídají předpokladům, podle kterých byla vypracována projektová dokumentace).
- Účast na kontrolních dnech stavby a spolupráce s ostatními partnery při operativním řešení problémů vzniklých na stavbě. Autorský dozor projektanta sleduje z technického hlediska po celou dobu realizace stavby její soulad se schválenou projektovou dokumentací.
- Sledování a dodržování podmínek pro stavbu tak, jak jsou určeny stavebním povolením a stanovisky dotčených účastníků výstavby, která jsou ve stavebním povolení stanovena jako závazná.
- Právo a povinnost provádět záznamy do stavebního deníku a v případě zjištění nesouladu mezi prováděním stavby a vypracovanou dokumentací o této skutečnosti neprodleně informovat.

Úplný rozsah podmínek výkonu autorského dozoru Zhotovitele je uveden v článku č. 4 Obchodních podmínek.

### 3. POŽADAVKY NA ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE

- 3.1 Členění **(P)** řeší vyhláška č. 146/2008 Sb. **[13]** a Směrnice SŽDC č. 11/2006 **[12]**, v případě, že jsou tyto dokumenty v rozporu, má přednost členění dle vyhlášky.
- 3.2 Obsahová struktura, pojmenování a číslování jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude i nadále vycházet ze schválené a odsouhlasené přípravné dokumentace stavby. Změnu lze provést pouze se souhlasem Objednatele, a to jenom v případech, že změna negativně neovlivní schválené a vydané územní rozhodnutí a schválený „Záměr projektu“ stavby MD ČR. Veškeré takto provedené změny musí být projednané a odsouhlasené.
- 3.3 Nad rámec interního předpisu **[12]** a příslušné vyhlášky **[13]** budou součástí dokumentace přílohy, které jsou vyžadované k podání žádosti na posouzení shody s technickými požadavky na interoperabilitu dle **[21]**:



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

### 3.3.1 ČÁST J – DOKUMENTACE PRO REGISTR SUBSYSTÉMU:

#### Technická zpráva:

- Souhrn všech podkladů a technických požadavků na interoperabilitu v jednotlivých subsystémech: infrastruktura (INS), energie (ENE) a v subsystému řízení a zabezpečení (CCS),

#### Výkresová část:

- *Přehledná situace stavby* (v měřítku 1:10 000), s vyznačením traťových a staničních úseků, dále pro traťové úseky schematicky znázornění, kde jsou umístěny kolejové spojky, významné body usnadňující strojvedoucímu orientaci a jejich kilometrická poloha na trati. Označení možné přístupové cesty k železničnímu pozemku ze silniční sítě a jejich kilometrická poloha pro usnadnění evakuace cestujících po silnici, a označí se též železniční stavby a tunely, pokud obsahují zvláštní zařízení pro evakuaci cestujících
- *Situační schéma stanic* s vyznačením užitečné délky všech kolejí, nejvyšší rychlosti, u výhybek rychlost jízdy do odbočky, návrh polohy hlavních návěstidel, délky a výšky nástupišť, zařízení pro usnadnění přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

### 3.3.2 ČÁST K – DOKUMENTACE PRO POSOUZENÍ SHODY:

#### Shoda součástí interoperability:

dle [21] se uvedou jmenovitě součásti interoperability a upřesní se požadavky na posuzování jejich shody v členění po jednotlivých subsystémech *Infrastruktura, Řízení a zabezpečení a Energie*. Pokud není v ZTP jmenovitě uvedeno jinak, požadavky na posuzování vybraných stavebních výrobků, nezařazených do strukturálních subsystémů, se v P zkapitulují jen obecným výčtem výrobků.

#### Shoda subsystémů:

dle [21] se dle členění na jednotlivé subsystémy upřesní požadavky na posuzování jejich shody v případě, že nejsou, kdy nejsou k dispozici příslušné TSI pro konvenční tratě. Sleduje se přitom následující časové členění posuzování shody:

- v projektu stavby,
- po dokončení realizační dokumentace, pokud u konkrétního subsystému je relevantní,
- ve stádiu realizace,
- při uvedení do provozu.

V uvedeném časovém členění se pro jednotlivé strukturální subsystémy ve vhodné tabulkové formě postupně stanoví požadavky na všechny základní a další závazné parametry. Nejvyšší prioritu pro stanovení odchylek mají technické podklady, uvedené v příloze Vyhlášky (evropské specifikace). Při hodnocení shody subsystémů se přihlíží k vzájemným rozhraním subsystémů uvedených v [21]. Proto je potřebné sledovat pro strukturální subsystémy vzájemnou provázanost požadavků ze všech subsystémů. Tato část dokumentace musí být připravena tak, aby bylo možno ji postupně aktualizovat v jednotlivých etapách výše uvedeného časového členění posuzování shody – předpokládá se následné podrobné dopracování pro fázi realizace stavby.



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

- 3.4 Na základě požadavků obecně platných právních předpisů ČR se doplňuje požadavek interního předpisu [12], následovně:
- Součástí příloh jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude soupis prací s výkazem výměr bez ocenění dle [15] včetně technické specifikace s podrobným vymezením množství stavebních prací, konstrukcí, dodávek nebo služeb s uvedením postupu výpočtu celkového množství položek soupisu prací,
  - Součástí ČÁSTI G – NÁKLADY STAVBY bude soupis prací s výkazem výměr s uvedeným názvem položky včetně technické specifikace dle požadavků [15],

#### 4. 4TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY

- 4.1 Základní rozsah a náplň (**P**) bude zpracován na základě výchozích podkladů, které jsou závaznými dokumenty a jsou obsažené v Dílu 3 – Zadávací dokumentace.
- 4.2 Pro Zhotovení (**P**) jsou **závaznými podklady** obecně platné právní předpisy ČR a dalších dotčených subjektů, dále technické normy a předpisy uvedené v IS NORMIS ČD, dále technické normy, předpisy a směrnice SŽDC s.o., vše v platném znění. Jejich součástí jsou i Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah v platném znění (dále jen TKP). Při zpracování dokumentace si Zhotovitel zajistí veškeré výše uvedené **závazné podklady** a předmětnou dokumentaci stavby zpracuje v souladu s nimi.
- 4.3 Základní rozsah navržených úprav musí odpovídat interní směrnici Objednatele [4].
- 4.4 Návrh technického řešení bude respektovat požadavky a připomínky orgánů státní správy, fyzických a právnických osob, s kterými byla přípravná dokumentace v průběhu zpracování a územního řízení (ÚR) projednána a požadavky vzešlé z podmínek ÚR, dále bude respektovat podmínky posuzovacího a schvalovacího protokolu přípravné dokumentace stavby,
- 4.5 Součástí dokumentace bude zpracování rozpočtu jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby, dle požadavku [2]. Obsahovou náplní musí být rozpočet v souladu s podrobného soupisu prací dle požadavků [15], zejména dostatečném a přesném popisu technických specifikací jednotlivých položek, v podrobnostech jednoznačně vymezujících obsah požadovaných stavebních prací, dodávek či služeb a umožňující stejné ocenění tohoto obsahu. Součástí bude i výkaz s uvedením postupu výpočtu celkového množství položek soupisu prací včetně podkladů z kterých lze uvedené množství prověřit. Technické specifikace oborových třídníků jsou součástí oborových třídníků, a proto není třeba tyto technické specifikace dodávat jako součást tištěné verze. Zbývající části stavby, pro které oborové třídníky nemají odpovídající položky, budou oceněny ceníkem URS. V případě takto oceněných SO a PS musí být respektován ust. §4 odstavce (5) dané vyhlášky [15]. Projektant je povinen zpracovat a projednat s Objednatelům technické specifikace u nově vzniklých položek (tzv. R-položek v rámci URS), - ty budou součástí samostatné přílohy a budou dodávkou projektanta.
- 4.6 Položkové rozpočty jednotlivých SO a PS budou zpracované v souladu s [15], přičemž vedlejší rozpočtové náklady VRN budou rozpuštěné do jednotlivých položek. To znamená, že položkové ceny v sobě musí zahrnovat veškeré činnosti a požadavky související s vybudováním, provozem a likvidací zařízení staveníště, ztížené výrobní podmínky související s umístěním stavby provozními nebo dopravními omezeními a to v rozsahu daném směrnici [2], včetně:



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

- režijních nákladů Zhotovitele,
- práva a náklady na přístupové cesty, použité pozemky, zařízení staveniště a jejich uvedení do původního stavu mimo opatření zajišťovaných investorem,
- náklady na veškerá pojištění,
- zkoušky, testy, vzorky požadované zadávací dokumentací včetně TKP,
- poplatky, daně a cla,
- potřebné energie,
- dopravní opatření a značení vzniklá činnostmi Zhotovitele mimo opatření zajišťovaných investorem,
- správní poplatky na likvidaci odpadů,
- jakékoli ostatní náklady vyplývající ze zadávacích podmínek.

Vedlejší rozpočtové náklady stavby zahrnuté v jednotlivých položkách příslušných SO a PS musí být v rámci projektové dokumentace dohledatelné. Náklady na ztížené podmínky výstavby se stanovují pouze u těch SO a PS jejichž výstavba je jimi prokazatelně zatížena. V technické zprávě příslušných SO a PS musí být vždy popsán rozsah a odůvodnění vlivu ztížených podmínek výstavby a rozsah vlivu zařízení staveniště na položkový rozpočet, a to dle [2].

Samostatnou položkou uvedenou mimo položkový rozpočet jednotlivých SO a PS, budou dle [15] ostatní rozpočtové náklady, tj. ostatní náklady spojené s plněním povinností dodavatele vyplývající z jiných podmínek neuvedených v položkových rozpočtech stavebních objektů, inženýrských objektů, nebo provozních souborů a které zahrnují:

- realizační dokumentace,
- dokumentace skutečného provedení včetně geodetického zaměření, skutečného provedení a dodání geometrických plánů,
- koordinátor BOZP v realizaci,
- zajištění notifikace v realizaci.

- 4.7 Dokumentace musí svojí koncepcí a obsahovou náplní provést důslednou koordinaci s dalšími stavbami SŽDC, s.o., ČD a.s., cizích investorů na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. a v ochranném pásmu dráhy a stavbami na stavbou dotčeném území,
- 4.8 Dokumentace musí provést koordinaci a spolupráci se správcí dotčených energetických zařízení dle požadavků [5].
- 4.9 Dokumentace musí provést koordinaci a spolupráci se správcí dotčených elektronických komunikací dle [6].
- 4.10 V dokumentaci budou jednoznačně specifikovaná technická zařízení určená k provozuschopné části stavby s návrhem podmínek pro zavedení zkušebního provozu a stanovení jeho délky.
- 4.11 Dokumentace musí jasně a komplexně s důslednou vnitřní koordinací, řešit základní postupy výstavby, požadavky na výlukové časy, případně jiná omezení železničního provozu, uzavírky komunikací, zařízení staveniště a všechny další náležitosti související s prováděním stavby, doložené v příloze POV, přičemž veškeré navržené postupy musí být projednané.
- 4.12 Pokládka nové kabelizace a úpravy železničního svršku a spodku a umělých objektů budou řešeny přednostně ve stávajícím obvodu dráhy a na pozemku dráhy a to tak, aby nedošlo k narušení stávajících nedotčených konstrukcí. Jako podklad pro zakreslení nové kabelové trasy se požaduje



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

použít katastrální mapu. V případě nutnosti zásahů na pozemky třetích osob, zpracuje projektant patřičné podklady pro majetkoprávní řízení.

- 4.13 Dokumentace bude respektovat majetkové poměry mezi ČD a SŽDC a podle toho bude uspořádána.
- 4.14 Pro majetkoprávní vypořádání stavby zajistí Zhotovitel vypracování geometrických plánů v souladu požadavky příslušných právních předpisů [24] [25] [26],
- 4.15 Dokumentace navrhne řešení na vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby s provedenou a doloženou koordinací jednotlivých stavebních postupů POV, přičemž musí jasně stanovit způsob nakládání s odpady dle [9][10] s přehledným zatříděním a doloženým odborným stanoviskem pověřené osoby na hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Dokumentace také navrhne alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce. Vliv stavby na životní prostředí, část odpady a nakládání s odpady, doložit také do technických zpráv jednotlivých SO a PS.
- 4.16 V případě vzniku vyzískaného materiálu bude přesně stanoven rozsah a množství ostatního vyzískaného materiálu k dalšímu možnému využití a manipulaci s ním dle [8]. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04\* a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem.
- 4.17 V případě potřeby kácení bude Zhotovitel projekčních prací respektovat příslušné právní předpisy [1]. Za účelem stanovení rozsahu a kvality kácené zeleně proveden dendrologický průzkum, který bude sloužit jako podklad pro povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Rovněž bude vyčíslovat stromy, které budou káceny v rámci významných krajinných prvků, pro něž platí režim povolení i pro stromy nesplňující limit dle ust. § 8 příslušného zákona [1]. Rozhodnutí o povolení ke kácení zajistí Zhotovitel projekčních prací k územnímu rozhodnutí.
- 4.18 Bude prověřena poloha stavby vůči zvláště chráněným územím dle § 14 a lokalitám zařazeným do soustavy Natura 2000 dle ust. § 45a – 45i příslušného zákona [1] a výsledek bude v PD stručně popsán. Současně s dalšími vyjádřeními všech dotčených orgánů státní správy v oblasti ochrany ŽP bude dokladová část obsahovat také samostatné stanovisko podle ust. § 45i odst. 1 příslušného zákona [1] k ovlivnění lokalit soustavy Natura 2000.
- 4.19 V případě prokázaného výskytu zvláště chráněných druhů v místě stavby musí být stanovena taková opatření na jejich ochranu, aby v plném rozsahu vyhověla požadavkům ust. § 48, § 49 a § 50 příslušného zákona [1] ke dni vydání výjimek z druhové a stanovištní ochrany (viz ust. § 56).
- 4.20 V případě rekonstrukce mostů a propustků ve volné krajině bude respektována Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů (Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 1995). V návrhu projektového řešení bude pokud možno zachován stávající profil pod mostním objektem, tak aby nebyla omezována migrace volně žijících živočichů. Podmostí musí být upraveno tak, aby nedošlo ke zhoršení migrační prostupnosti zejména pro vodní obratlovce, obojživelníky a plazy.
- 4.21 Bude zpracována hluková studie. Na základě údajů o rozsahu osobní a nákladní dopravy k 31.12.2000 a rovněž o současném a výhledovém rozsahu dopravy bude v hlukové studii určeno, zda lze pro stavbu uplatnit korekci pro starou hlukovou zátěž ve smyslu ust. § 2 písm. n) a přílohy č. 3 příslušného právního předpisu [20]. Při prokazování bude použita korekce pro nový železniční svršek (4 – 5 dB) a korekce pro odraz od fasády (při výpočtu i měření) dle [23]. V případě



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti



prokazatelného překročení hygienických limitů hluku (pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor) a hygienického limitu vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb dle [20], budou do technického řešení doplněna nezbytně nutná protihluková nebo antivibrační opatření. Součástí hlukové studie budou rovněž hlukové mapy pro denní a noční dobu.

- 4.22 Podle rozdělení dráhy bude navržené řešení v souladu s příslušnými interními předpisy [4] a [19] v platném znění.
- 4.23 Veškerá navržená řešení, materiály a technologické postupy navržené projektem stavby musí umožnit využití technologií, dostupných na trhu a certifikovaných pro použití v České republice. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle příslušné směrnice SŽDC [14].
- 4.24 V případě investiční akce na dráze celostátní navrhne projektant v rámci zpracování projektu stavby taková zařízení, která budou splňovat podmínky příslušných Technických specifikací interoperability (TSI) pro konvenční tratě v platném znění.
- 4.25 Základní parametry prvků součástí interoperability a subsystémů použitých v evropském železničním systému musí zajistit dokonalou slučitelnost vlastností dopravní cesty dráhy s vlastnostmi kolejových vozidel a zabezpečit na tratích evropského železničního systému plynulou a bezpečnou provozování drážní dopravy, požadovanou úroveň výkonnosti a kvality služeb při vynaložení přiměřených nákladů na provozování dráhy a drážní dopravy.
- 4.26 Součástí dokumentace bude „**Zpráva o posouzení bezpečnosti**“ dle [27].
- 4.27 Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění veškerých činností koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování projektu stavby, a to v souladu s platnou legislativou [31]. Zejména se jedná o tyto činnosti:
- vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) před zahájením prací na staveništi,
  - vypracování přehledu právních předpisů týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí vztahujících se ke stavbě a jejímu bezprostřednímu okolí,
  - jednoznačné stanovení nebezpečí a rizika, která se mohou při realizaci stavby a v jejím bezprostředním okolí vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života, poškození zdraví a vzniku nemocí z povolání,
  - zajištění veškerých podkladů odpovídajících národnímu standardu bezpečnosti, ochrany zdraví nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,
  - zpracované požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při údržbových pracích na stavbě - tzv. „Manuál údržby stavby“.
  - zabezpečení, aby plán BOZP obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním, klimatickým a provozním podmínkám staveniště údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi; vytvořit v plánu BOZP přílohu „Nesoulady“ při řešení problematiky BOZP.



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti



- zajištění souladu navrhovaného technického řešení a navrhovaného postupu organizace výstavby s požadavky právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí,

## 5. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE

- 5.1 Všechny části geodetické dokumentace a jiné části projektu stavby (koordinační výkresy stavby, vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO) budou ověřeny úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem zhotovitele, dle SOD,
- 5.2 Geodetická dokumentace projektu stavby bude zpracovaná na základě platných norem, předpisů, vyhlášek a opatření, zejména v souladu s pokynem „Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby“ č.j. 3033/2002-07-hg ze dne 18.11.2002 v platném znění. Geodetická dokumentace musí zajistit dostatečný geodetický podklad pro provedení díla.
- 5.3 Členění dokumentace bude odpovídat požadavkům [12]. Pro upřesnění bude rozčleněná geodetická dokumentace:

Majetkoprávní část, zahrnující:

- soupis dotčených pozemků stavbou,
- identifikaci vlastníků dotčených pozemků stavbou,
- zákres stavby do katastrální mapy (záborový elaborát),
- geometrické plány,

Geodetickou část, zahrnující:

- návrh vytyčovací sítě:
- koordinační vytyčovací výkresy
- obvod stavby
- geodetické a mapové odklady

5.4 Majetkoprávní část:

- 5.4.1 Kompletní soupis pozemků dotčených stavbou bude proveden Zhotovitelem na základě zákresu stavby do katastrální mapy tak, aby jej mohl příslušný stavební úřad snadno kontrolovat. Číslo pozemků budou řazena pokud možno v jednom směru – např. od začátku do konce stavby s uvedením přibližné kilometrické polohy. Dotčeným pozemkem stavbou se rozumí, každý pozemek, kde je umístěna stavba vyžadující změnu vlastnických práv, či vklad věcného břemene - služebnosti ve prospěch investora, respektive jsou na něm umístovány stavby, které nevyžadují změnu vlastnických práv ani vklad věcného břemene - služebnosti (vyvolaná stavba na pozemku majitele vyvolané investice), respektive jsou prováděny stavební práce, které nevyžadují změnu vlastnických práv k pozemkům ani vklady věcných břemen – služebnosti, strpění provedení prací na stávajících zařízeních a pozemcích (úprava stávající vodoteče, úprava stávající komunikace, terénní úprava pozemku a podobně).
- 5.4.2 Identifikace vlastníků dotčených pozemků (v odůvodněných případech i sousedních pozemků) může být v průběhu zpracovávání a projednávání projektové dokumentace prováděna dálkovým přístupem po internetu. Před podáním žádosti o vydání územního rozhodnutí či stavebního povolení (čili těsně před odevzdáním projektové dokumentace) však musí být zajištěny na katastrálním úřadě ověřené (zpoplatněné) doklady podle požadavků příslušného stavebního úřadu, či jiného odboru pověřeného úřadu, vydávajícího na základě těchto podkladů příslušné povolení či rozhodnutí. V době podání žádosti nebudou tyto podklady starší jednoho měsíce. Soupis dotčených pozemků bude aktualizován v souladu se zjištěnými změnami.



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

- 5.4.3 Záborový elaborát bude vyhotoven na podkladě záborového elaborátu z přípravné dokumentace a bude zobrazovat jak nové územní nároky vyvolané novým návrhem řešení dopravní infrastruktury dráhy, tak nevypořádané vlastnické vztahy, kdy stávající těleso dráhy „přesahuje“ katastrální hranici dráhy.
- 5.4.4 Podkladem pro prověření skutečnosti, že současné těleso dráhy nepřesahuje katastrální hranici dráhy je zaměření skutečného tělesa dráhy a dostatečný mapový podklad, prokazující, že se zaměřené těleso dráhy v katastrálním pozemku dráhy nachází.
- 5.4.5 Pakliže nebude k dispozici některý z uvedených podkladů, je předmětem Díla opatření tohoto podkladu. V případě pochybnosti o přesnosti katastrální mapy bude vytýčena katastrální hranice dráhy a vložena do katastru nemovitostí stejně jako geometrický plán. Tím se zajistí podklad pro záborový elaborát na úrovni DKM (digitální katastrální mapy), na který bude navazovat zpracování oddělovacích geometrických plánů, řešících i nevypořádané vlastnické vztahy tělesa dráhy v místech, kde projekt nemá nové územní nároky.
- 5.4.6 Do takto připraveného katastrálního podkladu bude podložen návrh stavby z koordinační situace. „Stavba“ bude graficky „potlačena“ na nezbytný „obrys“, který tvoří zejména hrana svahu či násypu, odvodňovací příkop, PHS, zárubní a opěrné zdi a mostní konstrukce. Obrys dráhy bude konstruován z příčných řezů s rezervou stanovenou Objednatelem,
- 5.4.7 V místech, kde nejsou nové územní nároky, bude zakreslena čitelná - zaměřená hrana tělesa dráhy.
- 5.4.8 V záborovém elaborátu budou čitelná katastrální čísla, kilometráž bude označena číslem a kolečkem na jedné z kolejí. Nebude-li možné v příslušném měřítku výkresu čitelnosti docílit, bude proveden detail ve zvětšeném měřítku! Takto vyhotovený zákres stavby do katastrální mapy ověří geodet těsně před podáním žádosti o stavební povolení s datem ne starším tří měsíců, nebo přiloží čisté ověřené katastrální mapy (současný stav, PK, ZE, pozemkové přídělý, pozemkové úpravy atd.).
- 5.4.9 Zhotovitel bude garantovat shodu mezi geodetickou a projektovou dokumentací s ohledem na výkupový plán pozemků, odnětí ZPF a PUPFL. (Koordinační situace, zákres stavby do katastrální mapy a záborový elaborát.)
- 5.4.10 Předmětem Díla bude vypracování geometrických plánů a v souladu požadavky příslušných právních předpisů [24] [25] [26], pro potřeby majetkoprávního vypořádání celého rozsahu stavby – viz čl. 2.2.16 – 2.2.18 těchto všeobecných TP . Pro potřebu uzavírání smluv budou sjednávány kupní ceny stanoveny dle [32],
- 5.4.11 Projednání trvalých a dočasných záborů s majiteli stavbou dotčených pozemků – viz.2.2.16 až 2.2.18 těchto VTP.
- 5.4.12 Projednání stavbou dotčených ostatních movitých a nemovitých věcí, kde dojde k úpravám, opravám či přeložkám týkajících se soukromého majetku. V rámci jednotlivých SO a PS bude tento zásah do majetku dokladován zápisem z místního šetření, kde bude vlastník seznámen se způsobem a rozsahem dotčení jeho majetku, následovat bude souhlas vlastníka s navrženým řešením. Dokumenty budou přílohou příslušného SO a PS a současně budou založeny v celkové dokladové části.
- 5.4.13 Projektant vyhotoví samostatný seznam dotčeného soukromého majetku, který bude součástí souhrnné technické zprávy.
- 5.5 Geodetická část:
- 5.5.1 Zhotovitel navrhne a vybuduje bodové pole v součinnosti s příslušným SŽG a dále navrhne přemístění, odstranění nebo jiné opatření k ochraně značek bodů základního a podrobného



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

bodového pole (polohového a výškového), které spravují orgány státní správy nebo právnické osoby pověřené vedením dokumentace těchto bodů;

- 5.5.2 Při práci s bodovým polem je potřeba akceptovat ustanovení TKP bod 1.7.2. Při budování primární vytyčovací sítě zajistí Zhotovitel ověření správnosti dokumentace vytyčovací sítě prostřednictvím příslušného SŽG. Toto ověření bude součástí nákladů stavby. Návrh vytyčovací sítě je součástí projektové dokumentace a podléhá schválení správcem ŽBP. Způsob budování sítě určují výše uvedené ustanovení TKP
- 5.5.3 Jako samostatný výkres bude zpracován návrh vytyčovací sítě (primární systém podle ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky, v platném znění), ve kterém se:
- vytipuje umístění bodů vytyčovací sítě (polohové a výškové) v místech, která nebudou dotčena stavební činností ani zařízením staveniště apod.;
  - stanoví případné překládání bodů vytyčovací sítě v průběhu výstavby podle stavebních pracovních postupů;
  - naplánuje přesnost bodů vytyčovací sítě s ohledem na předané polohové a výškové pole pro projekt stavby;
  - navrhne způsob stabilizace a zaměření bodů vytyčovací sítě;
  - grafická část návrhu vytyčovací sítě se zobrazí v samostatném přitisku celkové situace stavby; případnou kolizi projektovaných PS a SO se stávajícími body polohového bodového pole 1.třídy přesnosti (GPS) je nutno v projektu těchto PS a SO řešit ve prospěch nepoškození těchto základních bodů pro vytyčování;
  - sekundární systém (tj. charakteristické body půdorysu prostorové budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy liniové stavby a hlavní výškové body) včetně mezních vytyčovacích odchylek bude určen podle:
    - ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky v platném znění
    - ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování – Část 2: Vytyčovací odchylky v platném znění;
- 5.5.4 Vytyčovací výkresy budou zpracovány dle:
- ČSN ISO 4463-1 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a přejímací podmínky, v platném znění,
  - ČSN ISO 4463-2 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 2: Měřicí značky, v platném znění,
  - ČSN ISO 4463-3 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb, v platném znění,
  - ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb, v platném znění - pro jednotlivé PS a SO v provedení bez výpočtu vytyčovacích prvků, ale navíc bude pro celou stavbu vyhotoven seznam souřadnic v S-JTSK a nadmořských výšek v Bpv všech vytyčovaných bodů projektovaných PS a SO v textovém tvaru;
- 5.5.5 V samostatné příloze budou v grafické a číselné formě dokumentovány souřadnice v S-JTSK včetně seznamu souřadnic v textovém tvaru lomových bodů obvodu stavby, hranic trvalých a dočasných záborů, ploch určených pro zařízení staveniště, skládky, deponie, zemníky a pod., pokud jsou mimo hranice pozemků a staveb, které ČD, a.s. vlastní nebo s nimiž má SŽDC, s.o. právo hospodařit a lomových bodů hranic trvalých záborů na pozemcích a stavbách, které ČD, a.s., vlastní nebo s nimiž má SŽDC, s.o., právo hospodařit a které budou s dokončenými stavebními objekty nebo provozními soubory předány smluvně jiné osobě. Pokud budou v projektu stavby určeny v souladu s dokladovou částí v trvalých zábořích pozemky s různým způsobem využití nebo s různými budoucími vlastníky, je nutné dokumentovat hranice mezi takovými pozemky též v grafické a číselné formě.



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

- 5.5.6 Případný projekt měření posunů bude zpracován dle ČSN 73 0405 Měření posunů stavebních objektů, v platném znění
- 5.5.7 V dílčích nákladech stavby budou zahrnuty náklady na geodetické práce v členění:
- návrh a vybudování bodového pole
  - zaměření – mapování pro projekt
  - stabilizace bodů vytyčovací sítě
  - zaměření a dokumentace bodů vytyčovací sítě
  - jednotlivé etapy překládání bodů vytyčovací sítě
  - vytyčení prostorové polohy PS a SO
  - zaměření a vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení jednotlivých SO a PS
  - souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení celé stavby

## 6. POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- 6.1 Geotechnický průzkum bude proveden u všech inženýrských objektů a konstrukcí, které řeší rekonstrukci, železničního svršku a spodku a umělých staveb. Součástí průzkumu bude také, pro části stavby s úpravou svršku, proveden průzkum kontaminace štěrkového lože pomocí vzorkování dle platných právních předpisů [16] [17] pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry případné recyklace štěrkového lože. Geotechnický průzkum bude rozdělen na:
- doplňující geotechnice průzkum pražcového podloží,
  - doplňující geotechnice a stavebnětechnický průzkum pro objekty železniční, silniční a umělých staveb (včetně mostů propustků, návěstních lávek, krakorců, zárubních a opěrných zdí),
  - tunelové stavby.
- 6.2 Geodetické doměření stávajícího stavu bude provedeno v rozsahu požadavků vycházejících z přípravné dokumentace stavby uvedeném v ZTP.
- 6.3 Projektant prověří existenci stávajících archivních podkladů a prověří jejich aktuálnost.
- 6.4 Doplnění a ověření stávajících inženýrských sítí.
- 6.5 Korozní průzkum pro návrh aktivní resp. pasivní protikorozi ochrany objektů ve smyslu TKP 25,A, předpisu SR 5/7 a TP 124.



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

## 7. ZÁKLADNÍ PRÁVNÍ DOKUMENTY A TECHNICKÉ PŘEDPISY

- 7.1 Uplatnění podkladů uvedených v kapitole 6 je odvislé od druhu a rozsahu stavby. Výčet právních předpisů je demonstrativní. Před zahájením zpracování dokumentace Zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů (zejména platnost nových TSI a nových ČSN EN).
- 7.2 V průběhu prací si projektant zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy ČD, zaváděcí listy, normy TNŽ apod. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny dopravní cesty v Praze.
- 7.3 Při zpracování projektu stavby musí být respektovány jako výchozí podklady zejména:
- Obecně závazné dokumenty (zákony a vyhlášky) České republiky
  - Obecně závazné evropské dokumenty,
  - Technické normy,
  - Vyhlášky UIC,
  - Interní předpisy, směrnice a vzorové listy.
- 7.3.1 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR:
- Zákon č. **266/1994** Sb., o drahách, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
  - Zákon č. **22/1997** Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
  - Zákon č. **183/2006** Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících **[11]**,
  - Zákon č. **184/2006** Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění) a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
  - Zákon č. **17/1992** Sb., o životním prostředí, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
  - Zákon č. **114/1992** Sb., o ochraně přírody a krajiny, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících **[1]**
  - Zákon č. **334/1992** Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
  - Zákon č. **289/1995** Sb., o lesích, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
  - Zákon č. **258/ 2000** Sb., o ochraně veřejného zdraví, fondu a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
  - Zákon č. **185/2001** Sb., o odpadech, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

- Zákon č. **254/2001** Sb., o vodách, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. **274/2001** Sb., Zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- zákon č. **167/2008** Sb. o předcházení ekologické újmě a o její nápravě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- Zákon č. **350/2011** Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění
- Zákon č. **201/2012** Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- Zákon č. **458/2000** Sb., energetický zákon, v platném znění [5]
- Zákon č. **127/2005** Sb., o elektronických komunikacích v platném znění [6]
- Zákon č. **185/2001** Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a právní předpisy vydané k jeho provedení [9]
- Zákon č. **137/2006** Sb., o veřejných zakázkách, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. **360/1992** Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění [29],
- Zákon č. **256/2013** Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění [24],
- Zákon č. **13/1997** Sb., o pozemních komunikacích, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících [26],
- Zákon č. **89/2012** Sb., občanský zákoník, který nabývá platnosti od 1.1.2014 [30],
- Zákon č. **309/2006** Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících [31],
- Zákon č. **151/1997** Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících [32],
- Vyhláška č. **357/2013** Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění [25],
- Vyhlášky MD č. **177/1995** Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění [28],
- Vyhláška MD č. **100/1995** Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Vyhláška č. **146/2008** Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění [13]
- Vyhláška MD č. **173/1995** Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění,



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti



- Vyhláška č. **230/2012** Sb., , kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr **[15]**
- Vyhláška č. **376/2001** Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění; metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, v platném znění **[16]**
- Vyhláška č. **294/2005** Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění **[17]**
- Vyhláška MD č. **352/2004** Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících **[22]**,
- Vyhláška č. **398/2009** Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Nařízení vlády č. **133/2005** Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění všech pozdějších změn a nařízení **[21]**,
- Nařízení vlády č. **272/2011** Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění **[20]**,
- Nařízení komise (ES) č. 352/2009 a „Metodický pokyn pro uplatňování nařízení Komise (ES) č. 352/2009 Sb. o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik“ vydané Drážním úřadem 7. 12. 2010 **[27]**.
- Sdělení MD č. 111/2004 Sb., o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému,
- Metodický návod pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb (Ministerstva zdravotnictví ČR), č.j. 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010) ve znění normy ČSN ISO 1996 **[23]**,

#### 7.3.2 Platné obecně závazné evropské dokumenty

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve znění pozdějších předpisů.
- Rozhodnutí Komise 2008/163/ES ze dne 20.12.2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému "Bezpečnost v železničních tunelech" v trans-evropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému v platném znění.
- Rozhodnutí Komise 2008/164/ES ze dne 21.12.2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v trans-evropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému v platném znění.
- Rozhodnutí Komise 2010/713/EU ze dne 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES.
- Nařízení Komise (EU) č. 454/2011 ze dne 5. května 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „využití telematiky v osobní dopravě“ transevropského železničního systému v platném znění.
- Rozhodnutí Komise 2011/274/EU ze dne 26. dubna 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Energie“ transevropského konvenčního železničního systému v platném znění.



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti



- Rozhodnutí Komise 2011/275/EU ze dne 26. dubna 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „infrastruktura“ transevropského konvenčního železničního systému.
- Rozhodnutí Komise 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému v platném znění.

#### 7.3.3 Vyhlášky UIC

- Přehled vyhlášek UIC ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze **[28]**

#### 7.3.4 Technické normy:

- Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.
- Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP a IS NOR-MIS ČD.
- Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu **[22]**.

#### 7.3.5 Interní předpisy, směrnice a vzorové listy:

- Směrnice GŘ SŽDC s.o. č. **11/2006** – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů **[12]**,
- Směrnici GŘ SŽDC, s.o. č. **16/2005** – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků **[4]**,
- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. **20/2004** – Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů **[2]**,
- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. **28/2005** – Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejiích železničních drah ve vlastnictví České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Směrnice SŽDC č. **30** – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému,
- Směrnice SŽDC č. **32** – Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, v platném znění včetně příslušných dodatků **[19]**,
- Směrnice SŽDC s.o. č. **34** – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění včetně příslušných dodatků **[14]**,



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

- Směrnice SŽDC s.o. č. **35** – Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Směrnice SŽDC č. **42** – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění včetně příslušných dodatků **[8]**,
- Směrnice SŽDC č. **50** – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Směrnice SŽDC č. **77** – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustavy UIC 60 a S 49 2. Generace, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Směrnice GŘ SŽDC č. **96** – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění včetně všech dodatků **[3]**,
- Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb. **[10]**
- Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům následujícím způsobem: <http://www.tudc.cz> část: Dokumentace pro zhotovitele staveb
- Předpis SŽDC Ob 1 „Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“, schválený GŘ SŽDC dne 1. 8. 2011 pod č.j.: 28361/11-BEZ, s účinností od 01.09.2011, v platném znění.



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti